

ПРОТОКОЛ

Заседания Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения

г. Артемовский

25.02.2022

10-00 часов

Председатель:

Трофимов К.М. – глава Артемовского городского округа,

Присутствовали:

Миронов А.И. – заместитель главы Администрации Артемовского городского округа;

Лесовских Н.П. - заместитель главы Администрации Артемовского городского округа;

Шиленко Н.Н. - начальника Финансового управления Администрации Артемовского городского округа;

Исаков А.В. – начальник Управления по городскому хозяйству и жилью Администрации Артемовского городского округа;

Багдасарян Н.В. – начальник Управления образования АГО;

Шуклин А.Ю. – директор МКУ АГО «Жилкомстрой»;

Миронов Е.С. – начальник отдела благоустройства и дорожного хозяйства МКУ АГО «ЖКС»;

Брызгалов В.А – начальник ОГИБДД ОМВД России по Артемовскому району;

Бирюков Е.О. – заместитель начальника Егоршинской дистанции Филиала ОАО «РЖД» по текущему содержанию;

Антонов В.М. - начальник производственного участка ОАО «РЖД»;

Губанов А.А. – начальник ТУ пос. Буланаш.

Протокол вела:

Зайдуллина Э.И. – главный специалист Управления по городскому хозяйству и жилью Администрации Артемовского городского округа

Рассматривали вопросы:

1. О дорожно-транспортных происшествиях на железнодорожных переездах по состоянию на 1 квартал 2022 года.

СЛУШАЛИ:

Бирюков Е.О.: В 2021 году допущено 4 случая дорожно – транспортных происшествий (далее – ДТП), за 2020 год – 9 ДТП, при этом пострадали 4 человека, погибших нет (в 2020 году – 4 пострадавших, из них 1 погиб), в том числе 1 столкновение произошло с пассажирским поездом (2020 год – 1). Материальный ущерб от ДТП в 2021 году составил 188,69 тыс. руб. (в 2020 году – 32,11 тыс.руб.).

СПРАВОЧНО:

5 февраля 2021 г. на переезде 39 км ПК 3 перегона Туринский – Картымская Тобольской дистанции пути, пострадавших нет (Тюменская область).

19 апреля 2021 г. на переезде 23 км ПК 9 перегона Решеты – Седельниково Свердловск-Сортировочной дистанции пути, пострадавших 3 человека (Свердловская область).

22 мая 2021 г. на переезде 1627 км ПК 10 перегона Решеты – Ревда Свердловск-Сортировочной дистанции пути, пострадавших нет (Свердловская область).

30 мая 2021 г. на переезде 901 км ПК 2 перегона Мегион – Нижневартовск II, пострадавших – 1 человек (ХМАО-Югра).

За 2021 год по сети дорог количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на железнодорожных переездах по сравнению с аналогичным периодом прошлого года возросло 2021 год – 219 случая / 2020 год – 204 случая, пострадавших 133 человек / 96 человек, погибших 49 человека / 29 человека. Особую тревогу вызывают 45 случаев (2020 год – 34) столкновения автотранспорта с пассажирскими и пригородными поездами на

железнодорожных переездах. В результате ДТП на железнодорожных переездах произошло 5 сходов железнодорожного подвижного состава (в 2020 году – 4 схода).

Уже в 2022 году на сети железных дорог произошло 7 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) Ю-ВОСТ и МОСК (по 2 случая), КРАСН, ПРИВ и СВЕРД (по 1 случаю), в результате которых пострадали 2 человека.

Все случаи ДТП произошли по вине водителей автотранспорта, грубо нарушивших Правила дорожного движения Российской Федерации при проезде через железнодорожный переезд. При этом даже наличие на железнодорожных переездах дежурных работников не является гарантом безопасности движения.

04.01.2022 в 19.43 на регулируемом, обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 44 км пк 4 перегона Софрино-Пушкино МОСК ДИ при исправно действующих АПС, ПАШ и УЗП произошло столкновение пассажирского поезда № 106 сообщением Москва – Ярославль с легковым автомобилем «Hyundai Solaris». Расследованием на месте происшествия установлено, что водитель автомобиля, грубо нарушив Правила дорожного движения Российской Федерации, выехал на переезд на запрещающий сигнал переездной сигнализации и допустил остановку в габарите пути. Дежурный по переезду Чернышов Д.И., 1968 г.р., в должности с 2020 года, в нарушение своих должностных обязанностей и требований пункта 72 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2017 № 237, незамедлительно не включил заградительную сигнализацию. Машинист поезда № 106, увидев стоящую на переезде автомашину, применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния столкновения избежать не удалось.

Работа, проведенная на переездах Артемовского района в 2021 году

Всего в границах Артемовского района 11 железнодорожных переездов.

За 2021 год дежурными по железнодорожным переездам зарегистрировано 57 замечаний по правилам проезда водителями автотранспорта железнодорожных переездов, вся информация по замечаниям направлена в органы ГИБДД для принятия мер к нарушителям. Ответов от ГИБДД не получено.

Совместных проверок на железнодорожных переездах с ГИБДД проведено 2 в Международный день переездов.

Организовано 2 выступления в интернете.

Ежемесячно проводятся совещания по безопасности дорожного движения с участием представителей районных, городских администраций, дорожных предприятий, ГИБДД.

В ГИБДД и органы власти направлено 12 писем по безопасности на переездах.

Установлено 2 стенда с наглядной агитацией на переезде, 7 стендов с наглядной агитацией в автопредприятиях района.

При адресной работе с водителями:

проведено 72 беседы, при этом охвачено 792 водителя;

выдано памяток 224 шт.;

проинструктировано 61 водителей в автотранспортных предприятиях.

С водителей собрано 90 гарантийных обязательств.

РЕШЕНИЕ:

ОАО «РЖД» (Капицкий А.С.):

- подготовить график обследования железнодорожных переездов в 2022 году, направить в Администрацию АГО, ОМВД по Артемовскому району для принятия участия;

- рассмотреть возможность размещения видеокамер наружного наблюдения на железнодорожных переездах.

2. Обследование железнодорожного путепровода на 142 км перегона Талый Ключ – Худяково в границах п. Красногвардейский.

СЛУШАЛИ:

Антонов В. М.: 12.01.2022 работниками Свердловской железной дороги совместно с представителем территориального управления п. Красногвардейский был проведен осмотр

технического состояния железнодорожного путепровода на 142 км, пикет 1 перегона Талый Ключ - Худяково в границах п. Красногвардейский.

В ходе осмотра выявлены значительные сколы и повреждения низа конструкции пролетного строения путепровода от проезда негабаритного грузового автотранспорта, в частности от автомобилей перевозящих лес.

Указанный путепровод был построен в 1914 г и предназначался для проезда гужевого транспорта и его габарит не позволяют беспрепятственный проезд современного негабаритного грузового автотранспорта.

Для организации проезда грузового транспорта были установлены дорожный знак «3.13» - ограничение высоты 3,5 м и другие дорожные знаки, а также габаритные ворота. Однако водители, перевозящие лес-кругляк игнорируют дорожный знак ограничение высоты, допускают погрузку негабаритного груза и повреждают конструкцию путепровода. Следует отметить, что пролетное строение путепровода, в которое ударяется груз конструктивно не закреплено, поэтому даже не значительный его сдвиг приведет к тяжелейшим последствиям, вплоть до крушения поезда.

На основании вышеизложенного прошу рассмотреть вопрос об установке дорожного знака о запрете грузового движения под путепроводом.

Степанов С.В.: 12.01.2022 произведен осмотр переезда, повреждения зафиксированы и отражены в акте. Проезд тяжеловесной техники осуществляет ИП.

Брызгалов В.А.: жалобы граждан поступают регулярно, поставить дорожные знаки 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», рассмотреть объезд через ул. Мичурина.

РЕШЕНИЕ:

ТУ пос. Красногвардейский, ОМВД, ОАО «РЖД»: провести совместное обследование ж/д переезда, рассмотреть пути объезда/проезда тяжеловесной техники.

ОАО «РЖД»: рассмотреть вопрос восстановления, закрытого ж/д переезда на 130км.

3. Реализация мероприятий комплексных целевых программ по повышению безопасности дорожного движения, эффективного освоения выделенных бюджетных средств.

СЛУШАЛИ:

Деева А.А.: в 2021 году в рамках программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Артемовского городского округа на период 2019-2024 годов» приобретено канцелярских товаров на сумму 4 600 руб., магнитно-маркерная доска в количестве 2 шт. на сумму 25 000,00 руб., памятки, набор дорожных знаков, игры-викторины на сумму 8 000,00 руб., светоотражающие элементы на сумму 20 000,00руб., класс «Светофор» в МБОУ СОШ № 3 на сумму 32 000,00 руб., на общую сумму 90 000,00 руб., средства в сумме 10 000,00руб. на транспортные расходы не освоены в связи с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой.

В 2022 году программой предусмотрено 100 000,00 руб.. заключены проекты договоров на приобретение канцелярских товаров, светоотражающих элементов, сувенирной продукции и средств обучения безопасному поведению на дорогах, на приобретение класса «Светофор» в МБОУ СОШ № 19.

РЕШЕНИЕ:

Принять к сведению!

Вопрос на контроле!

4. Об аварийной обстановке, дорожно-транспортных происшествиях, зафиксированных на территории Артемовского городского округа за истекший период 2022 года.

СЛУШАЛИ:

Брызгалов В.А.: За истекший период 2022 года отделением ГИБДД проведена определенная работа по предупреждению дорожно-транспортных происшествий на дорогах города и района, снижению тяжести их последствий, созданию условий для безаварийной

работы водителей, укреплению дорожно-транспортной дисциплины среди населения и водителей, а также на предприятиях района. По усилению профилактической работы с детьми в образовательных учреждениях и ДОУ с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

В ОГИБДД ОМВД России по Артёмовскому району на постоянной основе ведётся топографический анализ дорожно-транспортных происшествий.

На основании ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», на территории Артёмовского района **очагов ДТП не выявлено.**

Состояние за истекший период 2022 года:

ДТП, всего 35 (АППГ-41) – 14,6%				С участием детей		
	Всего	Погибло	Ранено	Всего	Погибло	Ранено
2022	3	0	6	0	0	2
2021	2	0	2	0	0	0
%	+33,3%	0%	+66,6%	0%	0%	+200%

Основные причины ДТП, аналитические сведения по ДТП:

Основные причины ДТП	Всего ДТП			Учетные			погибло			Ранено		
	2021	2022	%+/-	2021	2022	%+/-	2021	2022	%+/-	2021	2022	%+/-
Несоответствие скоростного режима	14	9	-35,7	1	3	+66,6	0	0	0	1	6	+83,3
Выезд на полосу встречного движения	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Управление в состоянии опьянения	3	1	-66,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Несоблюдение очередности проезда	4	9	+55,5	1	0	-100	0	0	0	1	0	-100
Нарушений правил обгона	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
С участием пешеходов	1	3	+66,6	0	1	+100	0	0	0	0	1	+100

Из приведенного анализа видно, что основными причинами учетных ДТП явились такие факты:

- несоответствие скоростного режима (3 – ДТП, 6/2 – ранено, 0 - погибло);
- наезд на пешеходов (1 – ДТП, 1/0 – ранено, 0 - погибло).

Место ДТП	Всего ДТП		Учетные		Погибло (дети)		Ранено (дети)	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
г. Артёмовский	22	20	1	0	0	0	1	0
Сельские населенные пункты	11	9	1	1	0	0	1	1/0
Автодороги	8	6	0	2	0	0	0	5/2

Согласно статистике:

- в сельских населенных пунктах произошло 1 – ДТП, погибло - 0, ранено – 1/0.

Причина: наезд на пешехода 1 ДТП (1/0 – ранено).

- на автодорогах 2 ДТП (5/2 - ранено)

По дням недели ДТП распределились следующим образом:

День недели	Всего ДТП		Учетные		Погибло		Ранено	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Понедельник	4	7	0	0	0	0	0	1
Вторник	8	4	0	0	0	0	0	0
Среда	7	6	0	0	0	0	0	0
Четверг	6	5	0	0	0	0	2	0
Пятница	5	2	0	0	0	0	0	0
Суббота	4	6	0	0	0	0	0	4/2
Воскресенье	7	5	0	1	0	0	0	1

По дням недели, согласно статистике, видно, что наиболее аварийным днем ДТП с материальным ущербом является понедельник (7 ДТП), среда и суббота (по 6 ДТП). ДТП с пострадавшими – суббота 1 ДТП (ранен – 4/2).

По часам суток ДТП распределились следующим образом

Время суток	0-1	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6	6-7	7-8	8-9	9-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24
	Кол-во ДТП / учетное				1	0	0	1	2	1	2	3	3	1	3	3	4	2	4	1	0	2	1	1

По времени суток: наибольшая аварийность с материальным с 15 до 16 часов и с 17 до 18 часов (по 4 ДТП), с пострадавшими с 10 до 11 часов 3 ДТП (ранен – 6/2).

По водителям в нетрезвом состоянии

	Всего ДТП			Учетные			погибло			Ранено		
	2021	2022	%+/-	2021	2022	%+/-	2021	2022	%+/-	2021	2022	%+/-
Управление в состоянии опьянения	3	1	-66,6	0	0	0	0	0	0	0	0	0

ДТП с участием пешеходов

	Всего ДТП			Учетные			погибло			Ранено		
	2021	2022	%+/-	2021	2022	%+/-	2021	2022	%+/-	2021	2022	%+/-
Нарушение ПДД пешеходами	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
С участием пешеходов	1	3	+66.6	0	1	+100	0	0	0	0	1	+100

РЕШЕНИЕ:

УГХ: размещать информацию о проведении заседания БДД на сайте и СМИ.

5. Нанесение дорожной разметки в 2022 году на территории Артемовского района в соответствии с ГОСТ Р52289 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и содержание согласно ГОСТ Р50527-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

СЛУШАЛИ:

Миронов Е.С.: размещение электронной закупки «на выполнение комплекса работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки в г. Артемовском, Свердловской области в 2022 году» состоится 25.02.2022. Работы по контракту планируется выполнить в 2 этапа:

- 1 этап – с дня подписания контракта по 15.05.2022 (осевая разметка, пешеходные переходы);

- 2 этап – с 15.08.2022 по 30.08.2022 (осевая разметка).

Локальным сметным расчетом предусмотрено нанесение осевой разметки краской, нанесение пешеходных переходов планируется выполнить термопластиком.

Лесовских Н.П.: Работу необходимо проводить согласно плану мероприятий по приведению УДС вблизи образовательных организаций, до момента начала приемки образовательных учреждений к учебному году (июнь 2022).

РЕШЕНИЕ:

МКУ АГО «ЖКС», ТУ Администрации АГО: заключить договоры по нанесению дорожной разметки в 2022 году. Проводить работы по ремонту УДС, тротуаров согласно утвержденного плана мероприятий.

СРОК – июнь 2022!!!

6. Об организации вывоза снега, сформированного вдоль дорог, улиц (на парковочных местах, возле магазинов) на территории города Артемовский и Территориальных Управлений.

СЛУШАЛИ:

Миронов Е.С.: Вывоз снега с УДС по г. Артемовскому предусмотрен в контрактах на содержание автодорог (ИП Попов И.Н.). Первоочередные мероприятия по вывозу снега направлены на ликвидацию снежных валов вблизи пешеходных переходов и остановочных комплексов. Далее в приоритете это треугольники видимости. За зимний период текущего года вывезено около 14 тыс. м³. Далее, исходя из остатков предусмотренного объема по вывозу снега, планируется приступить к вывозу в местах, где в прошлом году наблюдалось подтопление в весенний период. Дополнительно сообщаю, что в случае выявления снежных куч, образованных частными, либо юридическими лицами, информация направляется в УГХ для составления предписаний в адрес организаторов куч.

РЕШЕНИЕ:

МКУ АГО «ЖКС», ТУ Администрации АГО: своевременно проводить работы по вывозу снега.

7. Расчистка дворовых территорий г. Артемовский, п. Буланаш.

СЛУШАЛИ:

Губанов А.А.: расчистка дворовых территорий производится, в том числе по заявкам поступающих от граждан, все заявки отработаны, совместно с УК. Проблема заключается в том, что проезд дворовых территорий продавливает тяжеловесная техника «Спецавтобаза». В настоящее время проводится работа по принятию дворовых проездов в муниципальную собственность для проведения своевременной расчистки территории за счет средств местного бюджета.

Шуклин А.Ю.: Для обеспечения проезда по дворовым территориям в г. Артемовском в зимний период 2022 заключен контракт «Выполнение комплекса работ по очистке снега и наката проездов к дворовым территориям многоквартирных домов зимний период в г. Артемовский Свердловской области в 2022 году» № 03623000086200010 от 26.12.2021 с подрядной организацией ИП Упоров О.Г. Основной вид работ - это механизированная очистка от снега по всей ширине проезжей части проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в зимний период. В настоящее время контракт с ИП Упоров О.Г. исполнен. Продолжает расчистку ИП Богомолов И.А. в рамках прямого договора.

Трофимов К.М.: в рамках ЧС рассмотреть выделение ден.средств на расчистку дворовых территорий

РЕШЕНИЕ: Начальникам ТУ Администрации АГО своевременно проводить работы по расчистке дворовых территорий.

8. Внесение изменений в проект организации дорожного движения. Согласно Федерального закона «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» от 29.12.2017.

СЛУШАЛИ:

Брызгалов В.А.: с 2013 года не вносились изменения в ПОДД, на подведомственной УДС отсутствуют технические средства организации дорожного движения (ТСОДД), а также применяются ТСОДД, не предусмотренные ПОДД.

РЕШЕНИЕ:

МКУ АГО «ЖКС», ТУ Администрации АГО: привести в соответствие ПОДД, внести изменения в части касающейся, согласовать внесение изменений с ОГИБДД.

9. Установка дорожного знака «Дворовая территория» во дворе дома 28 по ул. Паровозников, г. Артемовский.

Вопрос не рассматривали!

ДОПОЛНИТЕЛЬНО РАССМОТРЕНО:

Организация альтернативного варианта перевозки пассажиров в направлении с. Лебедкино.

СЛУШАЛИ:

Миронов А.В.: Движение общественного транспорта в направлении с. Лебедкино – с. Антоново – с. Бичур, осуществляется муниципальным маршрутом № 116 «Артемовский - Лебедкино», перевозчиком ИП Малых В.И.

В настоящее время в связи с низким пассажирооборотом по заявленному маршруту, движение организовано в будние дни – понедельник, среда, пятница, три рейса в день. В связи с чем в адрес Администрации Артемовского городского округа, Управления по городскому хозяйству и жилью Администрации Артемовского городского округа, территориальных управлений с. Лебедкино, и с. Шогринское поступают многочисленные обращения и жалобы граждан. С целью урегулирования споров и разногласий по вопросу качества транспортного обслуживания населения городским пассажирским транспортом на территории Артемовского городского округа, необходимо организовать альтернативный варианта перевозки пассажиров, путем продления муниципального маршрута № 113 «Артемовский – Сарафаново» до с. Лебедкино во временной интервал отсутствия движения муниципального маршрута № 116 «Артемовский - Лебедкино» вторник, четверг, суббота, воскресенье, три рейса в день.

РЕШЕНИЕ:

УГХ: внести изменения в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в Артемовском городском округе, путем продления муниципального маршрута № 113 «Артемовский – Сарафаново» до с. Лебедкино во временной интервал отсутствия движения муниципального маршрута № 116 «Артемовский - Лебедкино» вторник, четверг, суббота, воскресенье, три рейса в день.

Председатель:

К.М. Трофимов

Секретарь:

Э.И. Зайдуллина