

**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
**о проведении публичных консультаций для проектов нормативных правовых актов**  
**средней степени регулирующего воздействия**

1.	Вид, наименование и планируемый срок вступления в силу нормативного правового акта
Вид, наименование проекта акта: <i>решение Думы Артемовского городского округа «Об утверждении положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Артемовского городского округа»</i> Планируемый срок вступления в силу: с 1 января 2022 года	
2.	Сведения о разработчике проекта акта
Орган местного самоуправления муниципального образования, разработавший проект акта (далее – разработчик): <i>Администрация Артемовского городского округа</i> Сведения о разработчике проекта: <i>Управление по городскому хозяйству и жилью Администрации Артемовского городского округа</i> Ф.И.О.: <i>Миронов Александр Иванович</i> Должность: <i>Заместитель главы Администрации Артемовского городского округа</i> <i>начальник Управления по городскому хозяйству и жилью Администрации Артемовского городского округа</i> Тел.: (343) 63 5-93-08	
3.	Способ направления участниками публичных консультаций своих предложений: с использованием программных средств официального сайта Артемовского городского округа <a href="http://artemovsky66.ru/">http://artemovsky66.ru/</a>
4.	Степень регулирующего воздействия проекта акта
4.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта: <i>средняя</i> 4.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: <i>проект акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Свердловской области обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности</i> 4.3. Срок проведения публичных консультаций: <i>15 рабочих дней</i>	
5.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы
5.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>Невозможность осуществлять муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Артемовского городского округа в соответствии с требованиями федерального законодательства, установленных Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» ввиду отсутствия нормативно-правовой базы, регламентирующей полномочия по проведению контрольно-надзорных мероприятий, видов контрольно-надзорных мероприятий, профилактических мероприятий, индикаторов риска, показателей эффективности, положений</i>	



по урегулированию взаимодействия контрольно-надзорного органа и контролируемых лиц в сфере указанного контроля.

5.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

*Угроза жизни и здоровью граждан, окружающей среде, а также причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в результате нарушений обязательных требований, в соответствующей сфере деятельности*

5.3. Источники данных: ведомственная статистика, ИС «Консультант плюс»

6. Анализ федерального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности

6.1. Федеральный, региональный опыт в соответствующих сферах:

6.2. Источники данных: ИС «Консультант плюс»

7. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области

7.1. Цели предлагаемого регулирования:

7.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:

7.3. Положения проекта, направленные на достижение целей регулирования

*Недопущение причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований*

*С 1 января 2022 года (с момента вступления в силу нормативного правового акта)*

*Положения, регулирующие применение риск-ориентированного подхода, проведение профилактических мероприятий при осуществлении контрольно-надзорной деятельности*

8. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

8.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

*Разработка и принятие проекта нормативного правового акта «Об утверждении положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Артемовского городского округа» в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ позволит повысить эффективность контрольно-надзорной деятельности, дифференцировать контрольные (надзорные) мероприятия, сосредоточив усилия органов контроля на субъектах (объектах) контроля, несущих потенциально наибольшую опасность для охраняемых законом ценностей.*

8.2. Описание иных способов решения проблемы, в том числе без вмешательства со стороны государства (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): *в случае непринятия положения об осуществлении соответствующего вида муниципального контроля, регламентирующего полномочия по проведению контрольно-надзорных мероприятий, сохраняются негативные последствия, влекущие причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, с последующими сложностями преодоления таких последствий*

