

ПРОТОКОЛ

Заседания Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения

г. Артемовский

25.02.2022

10-00 часов

Председатель:

Трофимов К.М. – глава Артемовского городского округа,

Присутствовали:

Миронов А.И. – заместитель главы Администрации Артемовского городского округа;

Лесовских Н.П. - заместитель главы Администрации Артемовского городского округа;

Шиленко Н.Н. - начальника Финансового управления Администрации Артемовского городского округа;

Исаков А.В. – начальник Управления по городскому хозяйству и жилью Администрации Артемовского городского округа;

Багдасарян Н.В. – начальник Управления образования АГО;

Шуклин А.Ю. – директор МКУ АГО «Жилкомстрой»;

Миронов Е.С. – начальник отдела благоустройства и дорожного хозяйства МКУ АГО «ЖКС»;

Брызгалов В.А – начальник ОГИБДД ОМВД России по Артемовскому району;

Бирюков Е.О. – заместитель начальника Егоршинской дистанции Филиала ОАО «РЖД» по текущему содержанию;

Антонов В.М. - начальник производственного участка ОАО «РЖД»;

Губанов А.А. – начальник ТУ пос. Буланаш.

Протокол вела:

Зайдуллина Э.И. – главный специалист Управления по городскому хозяйству и жилью Администрации Артемовского городского округа

Рассматривали вопросы:

1. О дорожно-транспортных происшествиях на железнодорожных переездах по состоянию на 1 квартал 2022 года.

СЛУШАЛИ:

Бирюков Е.О.: В 2021 году допущено 4 случая дорожно – транспортных происшествий (далее – ДТП), за 2020 год – 9 ДТП, при этом пострадали 4 человека, погибших нет (в 2020 году – 4 пострадавших, из них 1 погиб), в том числе 1 столкновение произошло с пассажирским поездом (2020 год – 1). Материальный ущерб от ДТП в 2021 году составил 188,69 тыс. руб. (в 2020 году – 32,11 тыс.руб.).

СПРАВОЧНО:

5 февраля 2021 г. на переезде 39 км ПК 3 перегона Туринский – Картымская Тобольской дистанции пути, пострадавших нет (Тюменская область).

19 апреля 2021 г. на переезде 23 км ПК 9 перегона Решеты – Седельниково Свердловск-Сортировочной дистанции пути, пострадавших 3 человека (Свердловская область).

22 мая 2021 г. на переезде 1627 км ПК 10 перегона Решеты – Ревда Свердловск-Сортировочной дистанции пути, пострадавших нет (Свердловская область).

30 мая 2021 г. на переезде 901 км ПК 2 перегона Мегион – Нижневартовск II, пострадавших – 1 человек (ХМАО-Югра).

За 2021 год по сети дорог количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на железнодорожных переездах по сравнению с аналогичным периодом прошлого года возросло 2021 год – 219 случая / 2020 год – 204 случая, пострадавших 133 человек / 96 человек, погибших 49 человека / 29 человека. Особую тревогу вызывают 45 случаев (2020 год – 34) столкновения автотранспорта с пассажирскими и пригородными поездами на

железнодорожных переездах. В результате ДТП на железнодорожных переездах произошло 5 сходов железнодорожного подвижного состава (в 2020 году – 4 схода).

Уже в 2022 году на сети железных дорог произошло 7 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) Ю-ВОСТ и МОСК (по 2 случая), КРАСН, ПРИВ и СВЕРД (по 1 случаю), в результате которых пострадали 2 человека.

Все случаи ДТП произошли по вине водителей автотранспорта, грубо нарушивших Правила дорожного движения Российской Федерации при проезде через железнодорожный переезд. При этом даже наличие на железнодорожных переездах дежурных работников не является гарантом безопасности движения.

04.01.2022 в 19.43 на регулируемом, обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 44 км пк 4 перегона Софрино-Пушкино МОСК ДИ при исправно действующих АПС, ПАШ и УЗП произошло столкновение пассажирского поезда № 106 сообщением Москва – Ярославль с легковым автомобилем «Hyundai Solaris». Расследованием на месте происшествия установлено, что водитель автомобиля, грубо нарушив Правила дорожного движения Российской Федерации, выехал на переезд на запрещающий сигнал переездной сигнализации и допустил остановку в габарите пути. Дежурный по переезду Чернышов Д.И., 1968 г.р., в должности с 2020 года, в нарушение своих должностных обязанностей и требований пункта 72 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2017 № 237, незамедлительно не включил заградительную сигнализацию. Машинист поезда № 106, увидев стоящую на переезде автомашину, применил экстренное торможение, но ввиду малого расстояния столкновения избежать не удалось.

Работа, проведенная на переездах Артемовского района в 2021 году

Всего в границах Артемовского района 11 железнодорожных переездов.

За 2021 год дежурными по железнодорожным переездам зарегистрировано 57 замечаний по правилам проезда водителями автотранспорта железнодорожных переездов, вся информация по замечаниям направлена в органы ГИБДД для принятия мер к нарушителям. Ответов от ГИБДД не получено.

Совместных проверок на железнодорожных переездах с ГИБДД проведено 2 в Международный день переездов.

Организовано 2 выступления в интернете.

Ежемесячно проводятся совещания по безопасности дорожного движения с участием представителей районных, городских администраций, дорожных предприятий, ГИБДД.

В ГИБДД и органы власти направлено 12 писем по безопасности на переездах.

Установлено 2 стенда с наглядной агитацией на переезде, 7 стендов с наглядной агитацией в автопредприятиях района.

При адресной работе с водителями:

проведено 72 беседы, при этом охвачено 792 водителя;

выдано памяток 224 шт.;

проинструктировано 61 водителей в автотранспортных предприятиях.

С водителей собрано 90 гарантийных обязательств.

РЕШЕНИЕ:

ОАО «РЖД» (Капицкий А.С.):

- подготовить график обследования железнодорожных переездов в 2022 году, направить в Администрацию АГО, ОМВД по Артемовскому району для принятия участия;

- рассмотреть возможность размещения видеокамер наружного наблюдения на железнодорожных переездах.

2. Обследование железнодорожного путепровода на 142 км перегона Талый Ключ – Худяково в границах п. Красногвардейский.

СЛУШАЛИ:

Антонов В. М.: 12.01.2022 работниками Свердловской железной дороги совместно с представителем территориального управления п. Красногвардейский был проведен осмотр

