

## УВЕДОМЛЕНИЕ

### о проведении публичных консультаций для проектов нормативных правовых актов средней и высокой степени регулирующего воздействия

1.	Вид, наименование и планируемый срок вступления в силу муниципального нормативного правового акта Артемовского городского округа (далее МНПА)
	Вид, наименование проекта МНПА: решение Думы Артемовского городского округа «О внесении изменений в решение Думы Артемовского городского округа от 16.09.2021 № 883 «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Артемовского городского округа» (с изменениями, внесенными решением Думы Артемовского городского округа от 24.02.2022 № 76, от 27.10.2022 № 220). Планируемый срок вступления в силу: сентября 2023 года
2.	Сведения о разработчике проекта МНПА
	Орган местного самоуправления Артемовского городского округа, разработавший проект МНПА (далее - разработчик): Администрация Артемовского городского округа  Сведения об органах местного самоуправления Артемовского городского округа - соисполнителях: Управление по городскому хозяйству и жилью Администрации Артемовского городского округа  Ф.И.О. разработчика: Чекмарева Татьяна Сергеевна Должность: главный специалист Управления по городскому хозяйству и жилью Администрации Артемовского городского округа Тел.: (343 63) 59 304 (доб.192) Электронная почта: ugh.art96@mail.ru
3.	Способ направления участниками публичных консультаций своих предложений 1) с использованием программных средств интернет-портала «Оценка регулирующего воздействия в Свердловской области» <a href="http://regulation.midural.ru/">http://regulation.midural.ru/</a> ; 2) в электронном виде на электронный адрес: ugh.art96@mail.ru; 3) в письменном виде с указанием полного адреса разработчика и временем приема предложений и мнений: Свердловская область, г. Артемовский, пл. Советов, 3.
4.	Степень регулирующего воздействия проекта МНПА
	4.1. Степень регулирующего воздействия проекта МНПА: средняя  4.2. Обоснование отнесения проекта МНПА к определенной степени регулирующего воздействия: проект акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Артемовского городского округа обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности  4.3. Срок проведения публичных консультаций: 15 рабочих дней
5.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы
	5.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Основными изменениями, вносимыми в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Артемовского городского округа, являются; Отказ от системы оценки и управления рисками (отказ от проведения плановых контрольных мероприятий). В целях увеличения профилактических мероприятий в

положение добавлен профилактический визит (обязательный профилактический визит). Учитывая тенденцию отмены плановых контрольных (надзорных) мероприятий в рамках муниципального контроля на федеральном уровне следует вывод о малозначительности и неэффективности плановых контрольных (надзорных) мероприятий, увеличивающих нагрузку, как на подконтрольных субъектов, так и на контрольные органы. Отсутствие достаточных видов и объема профилактических мероприятий негативно влияет на выявление факторов риска, причин и условий определения способов устранения риска.

Вносимые изменения позволят снизить административную нагрузку на субъектов предпринимательской деятельности, акцентировать внимание на проведение профилактических мероприятий с целью повышения просвещенности подконтрольных субъектов по вопросам, связанным с порядком применения обязательных требований, обеспечат стимулирование добросовестности и правомерного поведения.

5.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:

Угроза жизни и здоровью граждан, окружающей среде, а также причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в результате нарушений обязательных требований, в соответствующей сфере деятельности.

5.3. Источники данных: ведомственная статистика, ИС «Консультант плюс»

6. Анализ муниципального опыта в соответствующих сферах деятельности:

6.1. Муниципальный опыт в соответствующих сферах: Решение Думы Полевского городского округа «О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Полевского городского округа»

6.2. Источники данных: ИС «Консультант плюс»

7. Цели предлагаемого регулирования:

7.1. Цели предлагаемого регулирования:	7.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:	7.3. Положения проекта, направленные на достижение целей регулирования
Недопущение причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований	С момента вступления в силу нормативного правового акта	Разделы 1-4

7.4. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области, Думы Артемовского городского округа, Администрации Артемовского городского округа, главы Артемовского городского округа:

7.5. Иная информация о целях предлагаемого регулирования:

8. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

8.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Принятие проекта нормативного правового акта «О внесении изменений в решение Думы Артемовского городского округа от 16.09.2021 № 883 «О муниципальном контроле на

<p>автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Артемовского городского округа» в соответствии с требованиями, установленными Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» позволит повысить эффективность контрольно-надзорной деятельности, дифференцировать контрольные (надзорные) мероприятия, сосредоточив усилия органов контроля на субъектах (объектах) контроля, несущих потенциально наибольшую опасность для охраняемых законом ценностей. Утверждение индикативных показателей муниципального контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Артемовского городского округа позволит осуществлять мониторинг контрольной деятельности, ее анализ, выявление проблем, возникающих при ее осуществлении, и определении причин их возникновения.</p> <p>8.2. Описание иных способов решения проблемы, в том числе без вмешательства со стороны государства (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): В случае непринятия изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Артемовского городского округа, регламентирующего полномочия по проведению контрольно-надзорных мероприятий, сохраняются негативные последствия, влекущие причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, с последующими сложностями преодоления таких последствий. Альтернативные способы решения проблемы отсутствуют.</p>		
9.	Основные группы лиц, чьи интересы будут затронуты предлагаемым правовым регулированием	
9.1. Группа участников отношений: 9.1.1. Органы муниципального контроля 9.1.2. Органы прокуратуры 9.1.3. Юр. лица и индивидуальные предприниматели, попадающие под вид муниципального контроля	9.2. Оценка количества участников отношений: На стадии разработки МНПА: 9.2.1. Органы муниципального контроля – 1 (указать кол-во). 9.2.2. Органы прокуратуры – 1; 9.2.3. Юр. лица и индивидуальные предприниматели, попадающие под вид муниципального контроля.	9.3. После введения предлагаемого регулирования: не изменится (общее количество поднадзорных субъектов не изменится, однако возможно изменение количества поднадзорных субъектов в различных категориях)
9.4. Источники данных: ведомственные данные		
10.	Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления Артемовского городского округа или сведения об их изменении, а также оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	
10.1. Наименование и описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав:	10.2. Порядок реализации:	10.3. Описание видов расходов (возможных поступлений) и количественная оценка (в т.ч. с приведением оценки изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах):
Наименование органа: Администрация Артемовского городского округа		
При осуществлении вида	В соответствии	Периодические расходы за год: отсутствуют

муниципального контроля в рамках текущего финансирования: осуществление контрольно-надзорных мероприятий, разработка и утверждение программы профилактики рисков причинения вреда (ущерба)	с утвержденным положением об осуществлении вида муниципальног о контроля	(реализация полномочий муниципального контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве осуществляется в рамках исполнения существующих функций)
		Возможные поступления за период: отсутствуют
Прокуратура Свердловской области		
Согласование внеплановых проверок	Согласование внеплановых проверок	Единовременные расходы: отсутствуют (реализация полномочий по согласованию внеплановых проверок осуществляется в рамках исполнения существующих функций)
		Периодические расходы за период: отсутствуют
		Возможные поступления за период: отсутствуют
Итого единовременные расходы:		отсутствуют
Итого периодические расходы за год:		отсутствуют
Итого возможные поступления за год:		отсутствуют
10.4. Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: отсутствуют		
10.5. Источники данных: ведомственные данные		
11.	Новые обязанности или ограничения, выгода (преимущества) субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, выгоды (преимуществ), а также порядок организации исполнения обязанностей и ограничений с учетом информации, представленной в пояснительной записке	
11.1. Группа участников отношений:	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений, выгоды (преимуществ), порядок организации исполнения обязанностей и ограничений:	11.3. Описание и оценка видов расходов, выгод (преимуществ):
Физические лица, юридические лица, индивидуальные предприниматели, попадающие под вид муниципального контроля	- Отказ от системы оценки и управления рисками (отказ от проведения плановых контрольных мероприятий). В целях увеличения профилактических мероприятий в положение добавлен профилактический визит.	Снижение затрат (временных и финансовых), связанных с предоставлением документов и участием в контрольно-надзорных мероприятиях

12.	Оценка влияния на конкурентную среду в округе: Влияние на конкурентную среду не оказывает.			
12.1. Минимизация риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, вызванного нарушениями обязательных требований				
12.2. Источники данных: Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»				
13.	Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий			
13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий:	13.2. Оценки вероятности наступления рисков:	13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования:	13.4. Степень контроля рисков:	
Риск невозможности обеспечения достаточного контроля соблюдения предполагаемых требований	Маловероятно	Контроль соблюдения условий	Низкая	
14.	Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия			
14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источник финансирования
1. Опубликование на официальном сайте Артемовского городского округа	С момента опубликования	Информативность	Не требуется	-
15.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта МНПА, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта МНПА либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения			
15.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта МНПА: после официального опубликования, в порядке, установленном уставом Артемовского городского округа				
15.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:			Нет	
15.3. Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:			Нет	
15.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта МНПА либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:				

16. Индикативные показатели, программы мониторинга достижения цели регулирования, иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования				
16.1. Цели предлагаемого регулирования	16.2. Индикативные показатели	16.3. Единицы измерения индикативных показателей	16.4. Целевые значения	16.5. Способы расчета индикативных показателей
Урегулирован порядок осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве	Доля устраненных нарушений обязательных требований от числа выявленных нарушений обязательных требований	%	70	Отношение числа устраненных нарушений обязательных требований к числу выявленных нарушений обязательных требований, умноженных на сто
<p>17. Оценка позитивных и негативных эффектов для общества при введении предлагаемого регулирования: Принятие изменений в Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Артемовского городского округа позволит упорядочить осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Артемовского городского округа, а также приведет порядок осуществления муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории Артемовского городского округа в соответствие с действующим законодательством.</p> <p>Индикаторы риска позволят выявить соответствие или отклонение от параметров объекта контроля, которые сами по себе не являются нарушениями обязательных требований, но с высокой степенью вероятности свидетельствуют о наличии таких нарушений и риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.</p> <p>Негативные эффекты – отсутствуют.</p>				

Начальник Управления по городскому хозяйству и жилью Администрации Артемовского городского округа  
Углонова А.И.

\_\_\_\_\_  
(фамилия, инициалы)



\_\_\_\_\_  
Подпись

30.08.2023

\_\_\_\_\_  
Дата